

LE **GUIDE** DE **L'AUTO**^{MC} PRÉSENTE

VOITURES D'EXCEPTION

LES VÉHICULES LES PLUS PRESTIGIEUX AU MONDE

GABRIEL GÉLINAS

POUR SACHA

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS

ASTON MARTIN VALKYRIE
AUDI ACTIVE SPHERE CONCEPT
BMW 3.0 CSL
BUGATTI CHIRON PROFILÉE
BUGATTI W16 MISTRAL
FERRARI SF90 XX STRADALE
FERRARI SF90 XX SPIDER
GORDON MURRAY AUTOMOTIVE T50
GORDON MURRAY AUTOMOTIVE T33
GORDON MURRAY AUTOMOTIVE T33 SPIDER
HYUNDAI N VISION 74
JEEP CHEROKEE SJ 1978 4XE
JEEP MAGNETO 3.0
JEEP SCRAMBLER 392
KOENIGSEGG CC850
KOENIGSEGG JESKO ABSOLUT
LAMBORGHINI – 60 ANS D'HISTOIRE
 MIURA
 COUNTACH
 LM002
 DIABLO
 URUS
 AVENTADOR
 HURACÁN STERRATO
 MOTORISATION HYBRIDE
LAMBORGHINI REVUELTO
MERCEDES-AMG ONE
PAGANI UTOPIA
PORSCHE MISSION X
RIMAC NEVERA
 PININFARINA BATTISTA
ROLLS-ROYCE

GABRIEL GÉLINAS



AVANT-PROPOS

Chers amis,

Il me fait plaisir de vous présenter *Voitures d'exception*, un livre consacré à la présentation d'automobiles qui se démarquent par leurs performances et leurs technologies, celles qui repoussent les limites...

Depuis mon enfance, je suis fasciné par l'automobile, les bandes dessinées des exploits de Michel Vaillant ayant servi de porte d'entrée à cet univers fascinant. Au cours de mon adolescence, je me suis intéressé de près au sport motorisé, au point de devenir instructeur à l'école de pilotage Jim Russell du circuit Mont-Tremblant. Par la suite, je suis devenu chroniqueur automobile, attiré particulièrement par les voitures sport et exotiques. C'est la raison pour laquelle j'ai décidé de rédiger cet ouvrage : partager avec vous cette passion pour l'automobile d'exception sous toutes ses formes.

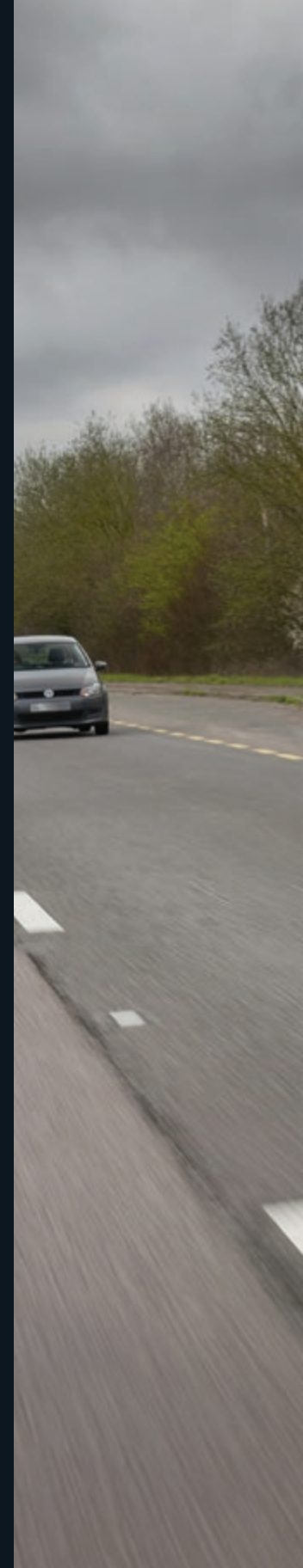
Je vous souhaite d'éprouver autant de plaisir à la lecture de ce livre que j'en ai eu lors de sa conception, de sa rédaction et de sa production.

Bonne lecture et bonne route !

Gabriel Gélinas

ASTON MARTIN VALKYRIE

CETTE FORMULE 1 POUR LA ROUTE, CONÇUE CONJOINTEMENT PAR ASTON MARTIN ET L'ÉCURIE DE F1 RED BULL, A ÉTÉ DÉVOILÉE AU SALON INTERNATIONAL DE L'AUTOMOBILE DE GENÈVE EN 2017. IL A CEPENDANT FALLU ATTENDRE JUSQU'EN 2023 POUR QUE LA MARQUE ANGLAISE LIVRE LE PREMIER EXEMPLAIRE DE SON HYPERVOITURE À UN CLIENT FORTUNÉ, QUI A ALLONGÉ UNE SOMME ÉQUIVALENTE À QUATRE MILLIONS DE DOLLARS CANADIENS POUR L'ACQUÉRIR.





Née AM-RB 001, une désignation reprenant les lettres AM pour Aston Martin et RB pour Red Bull, cette hypervoiture a été renommée Valkyrie lorsque les liens commerciaux entre les deux marques ont été rompus. Il n'en demeure pas moins que cette voiture a été développée par l'écurie de F1 Red Bull et que son créateur est nul autre qu'Adrian Newey, ingénieur en aérodynamique et maître d'œuvre de la conception des monoplaces de F1 de l'écurie autrichienne.

Dès le premier coup d'œil, on remarque les formes très évoluées de cette voiture hors normes, dont le design est le résultat d'un développement en soufflerie permettant d'optimiser son aérodynamique. La Valkyrie est également dotée d'éléments aérodynamiques mobiles, comme ses ailerons avant et arrière, et d'autres dispositifs localisés dans le diffuseur visant à augmenter la charge aérodynamique et à plaquer la voiture au sol dans les virages. À plus de 215 kilomètres/heure, cette charge aérodynamique est supérieure à une tonne métrique. Faisant un usage très étendu de matériaux légers comme la fibre de carbone et le titane, la Valkyrie pèse à peine plus de 1 000 kilos.

Son moteur est un V12 atmosphérique de 6,5 litres développé en partenariat avec la firme spécialisée Cosworth, reconnue pour son expertise dans la conception des moteurs de compétition. À l'instar d'une F1, la Valkyrie est équipée d'un système de récupération d'énergie cinétique au freinage conçu par la firme Rimac. La puissance totale développée par ce groupe motopropulseur est de 1140 chevaux à un régime maximal de 11 000 tours/minute. Cela permet à la Valkyrie de réaliser le sprint de 0 à 100 kilomètres/heure en 2,5 secondes et d'atteindre une vitesse maximale supérieure à 320 kilomètres/heure.

Les liaisons au sol de la Valkyrie sont assurées par une suspension active, inspirée de la technologie développée par l'écurie de F1 Williams au début des années 1990, alors qu'Adrian Newey en était le designer en chef. Conçue afin d'être paramétrable en temps réel, et donc optimisable pour chacun des virages d'un circuit, cette suspension active donnait un avantage majeur à l'écurie Williams à l'époque, raison pour laquelle la Fédération internationale de l'Automobile l'a interdite en compétition. Dans le cas de la Valkyrie, il est possible d'adopter des calibrations différentes selon l'environnement dans lequel la voiture évolue. Ainsi, lorsqu'elle roule sur un circuit au revêtement lisse, les réglages peuvent être raffermiss afin de permettre les vitesses les plus élevées en virage. De la même façon, les calibrations peuvent être assouplies pour permettre à la Valkyrie de mieux composer avec les inégalités du revêtement des routes publiques.

L'habitacle de la Valkyrie peut facilement être qualifié de cockpit, et son conducteur doit obligatoirement adopter une position de conduite calquée sur celle d'une F1, les chevilles positionnées à la même hauteur que le bassin. Tout comme dans une F1, le volant doit être retiré pour permettre l'accès à bord de cet habitacle exigu. Le pédalier est ajustable en fonction de la taille du pilote, mais tous les autres éléments sont fixes. Le pare-brise fortement incurvé comporte une seule lame d'essuie-glace. La Valkyrie est par ailleurs dotée de trois écrans : deux de petite taille qui remplacent les rétroviseurs latéraux en affichant les images captées par deux caméras, et un troisième, de plus grande taille et tactile, localisé à la droite du conducteur et servant d'interface avec le système de télématique de la voiture.

La Valkyrie est principalement assemblée à la main par une petite équipe de techniciens triés sur le volet qui mettent 2 000 heures pour assembler chacun des 150 exemplaires de cette hypervoiture exceptionnelle.

