

Jessica Lapinski

RACONTE-MOI
LANCE STROLL





PRÉAMBULE

La chaleur sur la piste est étouffante. Malgré les 40 degrés Celsius, c'est la folie sur la grille de départ du Grand Prix d'Australie. Les mécaniciens courent pour faire les derniers réglages, des patrons d'écurie souhaitent bonne chance à leur pilote.

L'endroit est noir de monde. La foule massée dans les estrades fait sentir son excitation. Les spectateurs arborent les couleurs de leur écurie favorite et brandissent des drapeaux.

En dépit de la frénésie ambiante, Lance Stroll reste calme dans son bolide Williams. Il inspire et expire profondément derrière la visière de son casque. Il fixe la piste, se remémore chaque chicane, chaque virage qui fait la particularité du circuit de Melbourne. Il se rappelle les consignes : « Reste concentré. Attention aux contacts au premier virage. » C'est ce que lui a répété son équipe.

Ce moment, Lance l'a attendu toute sa vie. D'aussi loin qu'il se souvienne, il a toujours voulu devenir un pilote de Formule 1. C'est la catégorie reine de la course automobile. On l'appelle parfois « le grand cirque de la F1 ».

Il n'a toutefois jamais cru qu'il y arriverait aussi tôt. Lance a 18 ans. Il est le plus jeune pilote du plateau de F1. Courir en Formule 1 à cet âge, c'est très rare ! Généralement, les coureurs ont plus de 20 ans, voire 25 ans quand ils font leurs premiers tours de roue.

Les derniers mois n'ont pas été faciles pour Lance. Son arrivée parmi les plus grands pilotes de la planète a fait des mécontents. Plusieurs personnes l'ont accusé d'avoir obtenu sa place grâce à l'argent de son père, un homme d'affaires prospère qui raffole de la course automobile. Des journalistes ont écrit que c'est lui qui a payé pour que Lance obtienne un volant chez Williams.

Heureusement, Lance se sait bien entouré. Il n'a pas laissé ses détracteurs miner sa confiance. Il

est conscient qu'il est dur de faire sa place en F1 sans un appui financier important. Les pilotes ont de prestigieux commanditaires. Le commanditaire du jeune coureur, c'est son père. Sauf que Lance a connu beaucoup de succès en Formule 3, l'une des catégories tout juste sous la Formule 1. Sans son titre remporté l'an dernier, il lui aurait été beaucoup plus difficile d'obtenir sa place parmi les meilleurs, et il en est conscient.

Petit à petit, tout le monde quitte la piste. Les mécaniciens rentrent aux puits, les patrons d'écurie retournent à leur loge. Bientôt, il ne reste plus que les 20 pilotes en lice pour la course. Les moteurs vrombissent un à un. Pour beaucoup, ce serait assourdissant, mais ce bruit résonne comme de la musique aux oreilles du jeune Québécois.

Au loin, les lumières rouges s'éteignent. Les voitures quittent la grille pour le tour de chauffe. Les pilotes profiteront des prochains kilomètres pour réchauffer leurs pneus et pour apprivoiser le circuit.

Lance attend que la Renault de Jolyon Palmer, stationnée à côté de sa Williams, se mette en marche. Pour sa première course en Formule 1, le jeune coureur s'est qualifié en dernière position. Ce n'est pas le départ qu'il espérait, mais il sait bien que la route vers le sommet sera longue. Aujourd'hui, Lance s'est fixé deux buts : s'amuser et apprendre.

Parce qu'après des années à rêver de Formule 1, voilà qu'il y est. Et pas question de laisser filer cette chance incroyable !

DERRIÈRE LE VOLANT À 3 ANS

Lance Stroll est né à Montréal le 29 octobre 1998. Il vient d'un milieu très, très aisé. Son père, Lawrence Stroll, est multimilliardaire. Sa fortune est évaluée à plus de 2,5 milliards de dollars ! Il possède le circuit de Mont-Tremblant, dans les Laurentides, où s'est tenu le Grand Prix de Formule 1 du Canada en 1968 et en 1970.

Lance n'a pas à chercher très loin pour savoir d'où il tient son amour pour la course automobile. En plus d'avoir acheté une piste de course, Lawrence possède plusieurs Ferrari, des voitures très luxueuses ! Elles sont sa passion. Il en a même acheté une très rare qui vaut presque 30 millions de dollars. C'était un rêve d'enfance pour lui. Il la voulait depuis ses 13 ans et a travaillé fort toute sa vie pour l'acquérir.

Parfois, Lawrence conduit ses puissantes Ferrari sur le circuit de Mont-Tremblant. Quand il n'est pas occupé à voyager à travers le monde pour son travail, il participe à des courses derrière le volant de ses rutilantes voitures.

Ces dernières ne sont pas la seule passion qui anime la famille Stroll. La mère de Lance, Claire-Anne, travaille dans l'industrie de la mode. Elle a créé une marque de vêtements de sports de luxe appelée Callens, qui était son nom de famille avant son mariage avec Lawrence.

Claire-Anne est blonde et a un sourire lumineux. Elle a vu le jour en Belgique. Lance a d'ailleurs des liens très forts avec ce petit pays d'Europe, situé au nord-est de la France. Une partie de sa famille s'y trouve encore aujourd'hui.

Lawrence aussi est intéressé par la mode. La plupart de ses compagnies sont dans ce secteur. L'homme d'affaires a investi dans les entreprises de plusieurs designers : Pierre Cardin, Ralph Lauren, Tommy Hilfiger, Michael Kors.

Des marques haut de gamme qui sont très populaires.

Chloe Stroll, la sœur aînée de Lance, a eu elle aussi la piqûre de la mode. Chloe est née quatre ans avant son frère. Elle est également passionnée par la musique. Plus tard, la jeune femme se lancera dans la chanson.

Lance, lui, ne craque pas pour les vêtements... mais plutôt pour les voitures. Et cela depuis qu'il est petit...

Tout jeune, Lance est un garçon réservé. Il ne parle pas beaucoup. En revanche, dès l'âge de trois ans, il donne ses premiers coups de volant. On lui fait piloter une voiture électrique miniature, adaptée à un bambin de son âge.

Il a cinq ans lorsque Lawrence lui achète son nouveau jouet favori : un go-kart. C'est un petit véhicule qui ressemble à un bolide de course. Il existe



QUI EST **LANCE STROLL?**

- UN CHAMPION DU KARTING ET DE LA FORMULE 3**
- UN DES PLUS JEUNES PILOTES DE L'HISTOIRE À AVOIR OBTENU SA PLACE EN FORMULE 1**
- UN HOMME DÉTERMINÉ QUI SURMONTE LES CRITIQUES POUR POURSUIVRE SA PASSION**

TOUTES CES RÉPONSES!

Quand **LANCE** s'est assis pour la première fois derrière un volant, il n'avait que trois ans ! Découvrez comment il a gravi les échelons et surmonté les épreuves pour devenir l'un des pilotes les plus admirés de sa catégorie.

29

AUTRES TITRES DE LA COLLECTION **RACONTE-MOI**

– CAREY PRICE – MARIE-MAI – RENÉ LÉVESQUE –
– LES NORDIQUES – JULIE PAYETTE – PIERRE ELLIOTT TRUDEAU –
– LES CANADIENS –

Illustré par Josée Tellier

Illustration de la couverture :
Jean-François Vachon


Groupe
Livre
Québecor Média

ISBN 978-2-89754-097-5



9 782897 540975