

AVANT-PROPOS

Alors que ma partenaire et moi entamions le tour de la Gaspésie à vélo, l'idée m'est venue de créer le livre que j'aurais aimé consulter avant notre départ afin de savoir ce qui nous attendait. Bien que nous soyons parvenus à trouver quelques informations à droite et à gauche lors de la planification de cette expédition qui nous ont aidés à nous diriger, nous avançons la plupart du temps vers l'inconnu. Pour créer ce guide, j'ai alors noté, soir après soir, ce que nous avons croisé durant la journée et ce qui pourrait être pertinent de connaître sur cette portion ainsi que sur ce camping. Ce guide inclut donc certaines de ces informations trouvées avant notre départ en plus de tout ce que nous avons noté en cours de route pour que d'autres aient la chance d'élaborer un projet aussi sportif. Et parlons-en de ce défi qui vous attend, car il est de taille.

Bien qu'effectuer le tour de la Gaspésie à vélo soit un rêve pour plusieurs cyclistes, il n'en demeure pas moins que le projet est ambitieux. Comme un cycliste nous a dit à sa dernière journée de vélo alors que nous étions sur le point de partir pour notre deuxième : « Le tour de la Gaspésie, c'est costaud ! » Plusieurs sections doivent en effet être parcourues en autonomie complète, comme c'est le cas sur la route 299, sur la route 197 et sur quelques portions montagneuses de la route 132. Une bonne préparation physique et psychologique ainsi qu'une bonne connaissance préalable des lieux peuvent réellement faire la différence entre un succès et un échec.

Ce guide s'adresse aux cyclistes débutants et intermédiaires compte tenu des distances parcourues quotidiennement. Cependant, un cycliste aguerri pourrait également s'en inspirer afin de planifier à sa façon son trajet. Les arrêts sont facultatifs, mais la route et ses difficultés demeureront toujours les mêmes.

Comme vous le découvrirez dans les prochaines pages, notre tour s'est effectué en sens antihoraire. La raison de ce choix ne réside ni dans la facilité des côtes ni dans la direction des vents. Ce choix s'est imposé de lui-même afin de mettre derrière nous les deux journées en montagnes pour poursuivre l'expédition en longeant le fleuve, tout en espérant, certes, un vent favorable pour nous pousser vers le fil d'arrivée.

Au cours de votre périple, vous rencontrerez des gens serviables, humains et dévoués. La bonté humaine reprendra tout son sens alors que vous en aurez le plus besoin. Chaque fois, les Gaspésiens et les Gaspésiennes seront là pour vous rappeler que vous n'accomplissez pas ce tour seul; ils et elles seront derrière vous, à croire en vous et à souhaiter votre réussite. Bonne route ! *



TABLE DES MATIÈRES

Conseils pour réussir votre tour de la Gaspésie	12
Équipement suggéré	22
Choisir son vélo	30
Se rendre en Gaspésie	34
C'EST PARTI !	36
Jour 1 : de Sainte-Anne-des-Monts à la SÉPAQ	39
Jour 2 : de la SÉPAQ à New Richmond	47
Jour 3 : de New Richmond à Paspébiac	57
Jour 4 : de Paspébiac à Pabos Mills	65
Jour 5 : de Pabos Mills à Percé	75
Jour 6 : de Percé à Gaspé	83
Jour 7 : de Gaspé à L'Anse-au-Griffon	93
Jour 8 : de L'Anse-au-Griffon à Grande-Vallée	107
Jour 9 : de Grande-Vallée à Saint-Maxime-du-Mont-Louis	121
Jour 10 : de Saint-Maxime-du-Mont-Louis à Sainte-Anne-des-Monts	133
Adresses à retenir	142
L'histoire de la région	149

Une première journée plutôt aisée pour se familiariser avec sa monture nouvellement chargée et voir de quoi auront l'air les jours suivants.

DÉPART

Camping du Rivage
Sainte-Anne-des-Monts
500, 1^{re} Avenue Ouest

Latitude : 49.124608
Longitude : -66.535569

ARRIVÉE

Camping de la Rivière
SÉPAQ* – Parc de la Gaspésie
2001, route du Parc

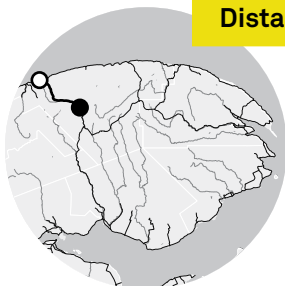
Latitude : 48.944342
Longitude : -66.122256

ITINÉRAIRE

Du camping du Rivage, tourner à droite sur la route 299 jusqu'au camping de la Rivière.

* SÉPAQ : Société des établissements de plein air du Québec

Distance : 42 km



Dénivelé positif : 480 m
Dénivelé négatif : 276 m



Photo du haut : À proximité du camping de la Pointe-Taylor / Photo du bas : Camping de la Pointe-Taylor